

Procedura przygotowania jachtu do sezonu letniego.

Jacht.....został przygotowany do sezonu nawigacyjnego letniego przez:

.....
.....
.....

Osobą nadzorującą prace był:

.....
.....

- I. Niniejsza Procedura opisuje zakres prac jakie należy wykonać przed rozpoczęciem sezonu nawigacyjnego letniego na jachtach stanowiących własność Klubu Sportowego Polonez.
- II. Za rzetelne wykonanie opisanych czynności odpowiedzialna jest osoba nadzorująca prace na poszczególnych jachtach.
- III. Fakt przygotowania jachtu do sezonu nawigacyjnego zgodnie z Procedurą należy odnotować w Dzienniku Pokładowym jachtu.
- IV. Wszelkie wątpliwości czy nieprawidłowości należy na bieżąco konsultować z Zarządem Klubu Sportowego Polonez.
- V. Fakt dokonania czynności związanej z przygotowaniem jachtu należy zaznaczyć w Załączniku do niniejszej Procedury.
- VI. Szczegółowy wykaz czynności do wykonania podczas przygotowania jachtu do sezonu nawigacyjnego letniego.

1. Sprawdzamy szczelność kadłuba, opisujemy w protokole wszelkie otarcia i zarysowania.

.....
.....
.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....
.....
.....

2. Na pokładzie sprawdzamy mocowania wszystkich urządzeń pokładowych i całego osprzętu żeglarskiego. Weryfikujemy:

- a. kabestany: poprawność mocowania, sprawność działają (nie są zatarte i nie zacinają się).
- b. mocowania knag (potencjalne luzy, wyłamania)
- c. mocowanie sztagownika (potencjalne luzy, wyłamania)
- d. mocowania podwężi wantowych (potencjalne luzy, wyłamania)
- e. mocowanie achtersztagu lub wodzika (potencjalne luzy, wyłamania)
- f. mocowania stójek relingu (potencjalne luzy, wyłamania)
- g. relingi, pasy balastowe (poprawność mocowania, brak przetarć, odpowiednie naprężenie)
- h. mocowanie płetwy sterowej oraz płetwy mieczowej (poprawność działania, swobodność pracy urządzeń i obsługujących je fałów).
- i. szczelność forluku, iluminatorów oraz suw- i sztorc-klapy.

.....
(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)
.....
.....
.....
.....
.....

3. Dokonujemy oględzin masztu i wyposażenia z nim związanego.

- a. Sprawdzamy stan okucia: mocowanie pięty masztu oraz salingów.
- b. Sprawdzamy stan olinowania stałego: sztag, wanty i achtersztag. Przeglądamy pod kątem pojedynczych pęknięć włókien stalowych.

- c. Stawiamy maszt i zwracamy szczególną uwagę na poprawność działania bramki, poprawność zamocowania bloków przy sztagowniku (przetyczka, zawlecza) oraz poprawnego naprężenia want.
- d. Sprawdzamy stan żagli. Zwracamy uwagę na rozdarcia żagla, elementy mocujące do masztu. Lik przedni i dolny nie może posiadać rozdarć. Pełzacze muszą być kompletne. Sprawdzamy stan remizek, refbant i kompletność refsajzingów.
- e. Szczególną uwagę zwracamy na PRZETYCZKI I ZAWLECZKI. POGIĘTE, ZARDZEWIAŁE WYMIENIAMY.

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. Sprawdzamy olinowanie ruchome.

- a. Sprawdzamy fały grota i foka, szot grota i szoty foka, topenantę mocowanie kausz oraz oplotki. Zwracamy uwagę na wszelkie otarcia lin – usuwamy je.
- b. Sprawdzamy kompletność i stan lin cumowniczych (2 cumy rufowe + 2 cumy dziobowe). Zwracamy uwagę na wszelkie otarcia lin – usuwamy je.

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

.....

.....

.....

.....

5. Smarujemy/konserwujemy za pomocą np. WD40 wszelkie elementy ruchome na pokładzie:

- a. kabestany,
- b. spin-loki,

- c. boczki (brama masztu, szot grota, urządzenie sterowe),
- d. rolfok
- e. wózki szotów foka
- f. zawiasy pokryw bakist i for-achterpików
- g. pantograf

.....
(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
6. Podłączamy pompy wody zaburtowej, otwieramy zawory denne, sprawdzamy ich szczelność.

.....
7. (tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....
8. Sprawdzamy poprawność działania prysznica rufowego.

.....
(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....
9. Sprawdzamy stan i kompletność odbijaczy (min. 3 na burtę; 6 szt. na jacht).

.....
(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....
10. Sprawdzamy szczelność i podłączamy NAPEŁNIAMY „NA FULL” butlę gazową. W szczególności weryfikujemy szczelność połączenia butli z reduktorem. Sprawdzamy palniki w kambuzie (poprawność pracy).

.....
(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

11. Sprawdzamy poprawność pracy instalacji elektrycznej: podłączamy akumulator wraz z rozpoczęciem jego ładowania 220V, weryfikujemy poprawność ładowania, sprawność oświetlenia wewnątrz jachtu, sprawność działania pomp/kranów, sprawność działania pompy zęzowej.

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

12. Mocujemy i podłączamy silnik, sprawdzamy poprawność pracy; **UZUPEŁNIAMY PALIWO „NA FULL”**. Zakładamy klamry zabezpieczające (przed kradzieżą).

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

13. Przeglądamy wszystkie lampy, bezpieczniki, całą tablicę rozdzielczą. Usuwamy braki i uszkodzenia.

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

14. Sprawdzamy poprawność działania lodówki, możliwość włączenia i wyłączenia, szczelność pokrywy. Myjemy wnętrze.

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

15. Sprawdzamy poprawność zamocowania zbiornika na wodę, dokonujemy jego dezynfekcji (przy użyciu nadmanganianu potasu, dokładnie płuczemy).

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

16. Czyścimy część mieszkalną:

- a. wietrzmy, trzepiemy materace i pokrowce
- b. myjemy wszystkie elementy twarde (laminat, drewno, plastik). **SZCZEGÓLNIE BAKISTY POD MATERACAMI, SZAFKI, JASKÓŁKI,**

- c. smarujemy/konserwujemy wszystkie elementy ruchome/zawiasy z wykorzystaniem np. WD 40,
- d. odkurzamy,
- e. czyścimy i dezynfekujemy toaletę chemiczną – NAPEŁNIAMY ŚRODKAMI CHEMICZNYMI.

.....
(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)
.....
.....
.....
.....
.....

17. Sprawdzamy stan wyposażenia kambuza; w szczególności:

- a. ilość sztućców: nóż, widelec, łyżka, łyżeczka (min. po 10 szt. każdego rodzaju), noże kuchenne (min. 2 duże)
- b. wyposażenie dodatkowe: chochła do zupy, łopatki do patelni, ubijak do ziemniaków, obieraczka do warzyw, łyżka do sałatek
- c. zastawa: talerze głębokie, duże, małe, spodeczki (min. po 10 szt. każdego rodzaju), miski do sałatek (min. 2 szt.), kubki do napojów (min. 10 szt.),
- d. deski do krojenia – 2 szt.,
- e. garnki, patelnia,
- f. miski plastikowe duże – 2 szt.,
- g. wiadro – 1 szt.

CAŁOŚĆ WYPOSAŻENIA KAMBUZA MYJEMY I DEZYNFEKUJEMY. USUWAMY WSZELKIE POZOSTAŁOŚCI ŻYWNOŚCI (PRZYPRAWY, SÓL, CUKIER,) POŁAMANE/POPEKANE POJEMNIKI.
.....
(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)
.....
.....

.....

.....

.....

18. Sprawdzamy obecność i uzupełniamy braki:

- a. przedłużacz do wysokiego napięcia (podłączenie jachtu do 220V) - 1 szt.,
- b. przedłużacz z wieloma gniazdami (do podłączenia w mesie) – 1 szt.,
- c. krawaty, liny dodatkowe (wysuszone, sklarowane na półce w kingstonie),
- d. chemia do toalety (uzupełniamy „na full” braki) – 1 zestaw,
- e. moskitiery (zejściówka, forlúk),
- f. apteczka (wyposażenie min.: 5 bandaży szerokich, 5 bandaży wąskich, woda utleniona, zestaw plastry z opatrunkiem, plaster bez opatrunku, nożyczki, gaziki - 10 szt., gaza - 5 szt., rękawiczki jednorazowe, chusta trójkątna,
- g. dziennik pokładowy – 1 szt.,
- h. flaga czerwona (sygnał wzywania pomocy) – 1 szt.,
- i. gaśnica – 1 szt.,
- j. dwa kanistry przenośne + jeden główny podłączony do silnika.
- k. pagaje - 2 szt.,
- l. pych – 1 szt.
- m. bosak – 1 szt.

.....

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

.....

.....

.....

.....

19. Sprawdzamy stan techniczny kamizelek ratunkowych:

- a. min. 10 szt.,
- b. wietrzymy je i suszymy,
- c. kamizelki rozkładamy i pozostawiamy na skrzyni mieczowej (złożony stół pod pokładem). **ZAKAZ CHOWANIA KAMIZELEK DO BAKIST!**

IX. Suszymy, składamy i chowamy do bakisty rufowej wszystkie ścierki (nadające się do dalszego użytku). ZGNIŁE, ZNISZCZONE, PORWANE WYRZUCAMY.

X.

(tu wpisz pozostałe uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

.....

.....

.....

.....

.....

XI. Podpisy osób przygotowujące jacht do sezonu nawigacyjnego letniego.