

## **II Rajd Oldtimerów nad Zalewem Zegrzyńskim**

**Wydarzeniem tegorocznego rajdu było pojawienie się Snekkara, historycznej repliki norweskiej łodzi wikingów z IX wieku.**

24 września 2005r na Zalewie Zegrzyńskim odbył się II Rajd Oldtimerów. Organizatorem i gospodarzem imprezy był KS Polonez.

Jachty uczestniczące spełniać miały proste kryteria: Jednostki zbudowane przed rokiem 1979, lub wykonane z drewna o klasycznych kształtach, lub repliki takich jachtów.



*Jomsborg - replika IX wiecznego Snekkara*

### **Jachty**

Najliczniej reprezentowane były ramblery. Pośród czterech egzemplarzy tych kultowych jachtów zobaczyć można było balastowe s/y Poganin z 1963 r i s/y Luba z 1964 r oraz wersję mieczową s/y Swantewid z 1965 r i s/y Anka.

Jednak wydarzeniem rajdu było pojawienie się Snekkara, historycznej repliki norweskiej łodzi wikingów z IX wieku. Łódź o długości całkowitej 15,4 m, masie 12,5 tony i z 60 metrową powierzchnią ożaglowania, oczywiście rejowego, wzbudzała żywe zainteresowanie. Na

uwagę zwracały również doskonałym stanem: s/y Jolka mahoniowy jollenkruizer z 1963 r oraz sklejkowy prototyp Maka 666 z 1974 konstrukcji Henryka Jaszczewskiego. Godnym odnotowania jest fakt, że impreza zgromadziła przedstawicieli najstarszych Warszawskich klubów żeglarskich: YKP – 81, ŻKT Rejsy – 53 i KS Polonez – 51 lat działalności .



s/y Swantewid Rambler z 1965

## Regaty

Do Rajdu, który odbył się przy doskonałych warunkach (Wiatr 3-4 st. słońce i ciepło) zakwalifikowano 17 jachtów. Zaplanowano jeden długi bieg. Aby rywalizacja zarówno jednostek pozaklasowych jak i jachtów różnych klas miała większy wymiar sportowy, zastosowano formułę wyrównawczą dla jachtów klasycznych KLR. Formuła, która pozwala skorygować czas osiągnięty na mecie, niwelując do pewnego stopnia różnice konstrukcyjne jachtów, zdomowała się już w Polsce dzięki YKP ze Szczecina, który to po raz pierwszy zastosował ją na regatach oldtimerów tam organizowanych. Bezbłędną żeglugą wykazała się załoga s/y Jolki zajmując bezapelacyjnie miejsce pierwsze oraz s/y Totem, który uplasował

się na drugim miejscu. Na trzecie miejsce po przeliczeniu awansował jacht s/y Papuga, który mimo, że z tym samym sternikiem nie obronił pierwszego miejsca z przed roku. Wspaniałe widowisko żeglarskie stworzyła załoga „wikingów” z Jomsborga manewrując tak dużą jednostką na wąskim szlaku żeglownym. Gdyby nie mały błąd na boi zwrotnej, który jednak kosztował załogę utratę sporej ilości czasu, Jomsborg dzięki korzystnemu przelicznikowi mógłby zająć wysoką lokatę.

Po części oficjalnej umiłał czas olsztyński szantymen Andrzej Korzeń znany w Mazurskim środowisku oldtimerowym. Warto dodać, że Zegrzyńskie spotkania oldtimerów są imprezą o charakterze non profit a wpisowe pokrywało jedynie koszty własne organizatora. Sponsorami nagród głównych była Gdańska firma SeilService a upominki dla uczestników przekazała redakcja Jachtingu.

Podobnie jak przed rokiem, dopisali i uczestnicy i pogoda, więc może za rok zobaczymy się na III Zegrzyńskim Rajdzie Oldtimerów? Już dziś zapraszamy.



Drugi na mecie s/y Totem

### **Wyniki**

1. s/y Jolka – sternik Andrzej Smogarzewski (YKP) – jollenkroizer 15 z 1963 r
2. s/y Totem – sternik Jakub Giza (ŻKT Rejsy) - sklejkowa konstrukcja jednostkowa z 1969 r
3. s/y Papuga – sternik Zygmunt Mazurek (KS Polonez) – słomkowy Beryl z 1965 r

Dziękujemy firmie SeilService za wsparcie imprezy.